



ECCELLENZA ITALIANA



Antonio Carraro

een nieuwe standaard voor wie geen compromissen wil sluiten

Wie professioneel actief is in wijnbouw, fruitteelt, tuinonderhoud of gemeentelijke groenzorg, weet dat standaardoplossingen niet volstaan. Nauwe paden, scherpe hellingen, gevoelige gewassen en beperkte manoeuvreerruimte vragen om meer dan alleen "een smalspoortractor".

Antonio Carraro is een Italiaans familiebedrijf dat zich sinds 1910 volledig toelegt op één missie: de ultieme tractor bouwen voorgespecialiseerde toepassingen.

Waar grote merken zich richten op massaproductie, focust Carraro zich **uitsluitend op smalspoortractoren** - compact, krachtig en technologisch vooruitstrevend. Ze zijn wereldwijd marktleider in hun niche. Geen "one size fits all", maar **maatwerk** voor wie net iets meer nodig heeft.

Bij **Dekens Agri Technics** zijn we de **officiële invoerder** van deze Italiaanse toptractoren, en daar zijn we best trots op. Je kunt bij ons rekenen op eerlijk advies, een vlotte levering, correcte plaatsing en service waarop je écht kunt vertrouwen.



ECCELLENZA ITALIANA



*“Antonio Carraro is niet gewoon een tractor. Het is een **multifunctioneel werkinstrument** dat zich aanpast aan jouw werk, niet omgekeerd.”*

De A-Serie

het aanbod van gespecialiseerde smalspoorttractoren breidt zich uit

De **nieuwe A-serie**, met 6 modellen en 48 basisversies, breidt het assortiment gespecialiseerde tractoren van Antonio Carraro voor boomgaarden uit.

Betrouwbaarheid en kwaliteit staan altijd centraal in het productaanbod van het familiebedrijf Antonio Carraro. In tegenstelling tot de andere reeksen van de Italiaanse fabrikant, die voornamelijk gericht zijn op gespecialiseerde boomgaard- en wijngaardtractoren, heeft de A-serie een standaard tractoronwerp, zoals wij hem in België kennen, met grotere achterbanden en een gestuurde vooras.

Een **robuuste combinatie**, bedoeld voor bestuurders die actief zijn in vaak veeleisende sectoren en werken met steeds meer geavanceerde machines, die kracht, hydraulische capaciteit, uitstekende wendbaarheid en comfort vereisen.

Krachtige maar compacte modellen, ontworpen met een verlaagde motorkap voor gemakkelijker werk onder laaghangende takken of tussen smalle rijen.



De AF en AV

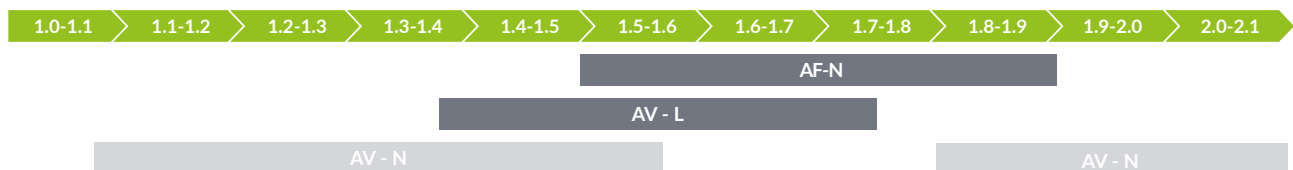


AF- N



AV - L

Totale breedtes



Een professionele prestatie

- De **AF** en **AV** zijn de twee modellen die ontworpen zijn om uitzonderlijke professionele prestaties te leveren in een sector waarin machines en uitrusting voortdurend evolueren.
- Van de smalste boomgaarden tot hellende wijngaarden – ongeacht het terrein – moeten tractoren topprestaties leveren. Daarom werden twee modellen met cabine, met assen van verschillende breedtes, ontwikkeld.
- Terwijl ze de kenmerkende **tunnelconfiguratie** behouden, bieden de AF en AV tractoren van de A-serie alle voordelen van een tractor met een laag zwaartepunt: stabiliteit, uitstekend zicht en een superieure wendbaarheid. Voor elk model zijn **6 basisconfiguraties** beschikbaar, die allemaal kunnen worden aangepast met een ruime keuze aan opties.
- Een uitgebreid gamma bandencombinaties van **24” en 28”**, met verstelbare velgen, maakt het mogelijk voor de gebruiker om de beste configuratie te kiezen voor zijn landbouwomstandigheden. Het **hydraulisch systeem**, met een configuratie van 2 of 3 pompen, is een sterk punt van de A-serie: het maakt het mogelijk om zelfs de meest veeleisende werktuigen te gebruiken en garandeert een hoog professioneel prestatieniveau.
- De cabine en haar profiel zijn ontworpen om vlot te bewegen tussen smalle rijen, terwijl ze een **comfortabele** en ergonomische werkhouding verzekeren – waardoor het rijden met de tractor een echt plezier wordt.



FPT F28 motor

Specificaties

Vooruitdenkende landbouwers vragen steeds betere prestaties, waarbij ook rekening wordt gehouden met **beperkingen in afmetingen**. Daarom moeten motoren de uitdaging aangaan om **optimale prestaties** te leveren binnen een **compact ontwerp**.

Een geïntegreerd **EGR-systeem** en een kleinere liner bridge hebben het mogelijk gemaakt een uiterst compacte motor te ontwikkelen. Het nabehandelingssysteem, met tot een minimum gereduceerde afmetingen, garandeert een modulaire installatie met één enkele behuizing voor **Stage V**.

De FPT F28-motor combineert prestaties met compactheid. Deze nieuwe motor is een unieke oplossing, met een systeem dat gemiddeld **5% kleiner** is dan dat van de concurrentie, om te voldoen aan de vraag naar toepassingen met hoge prestaties.

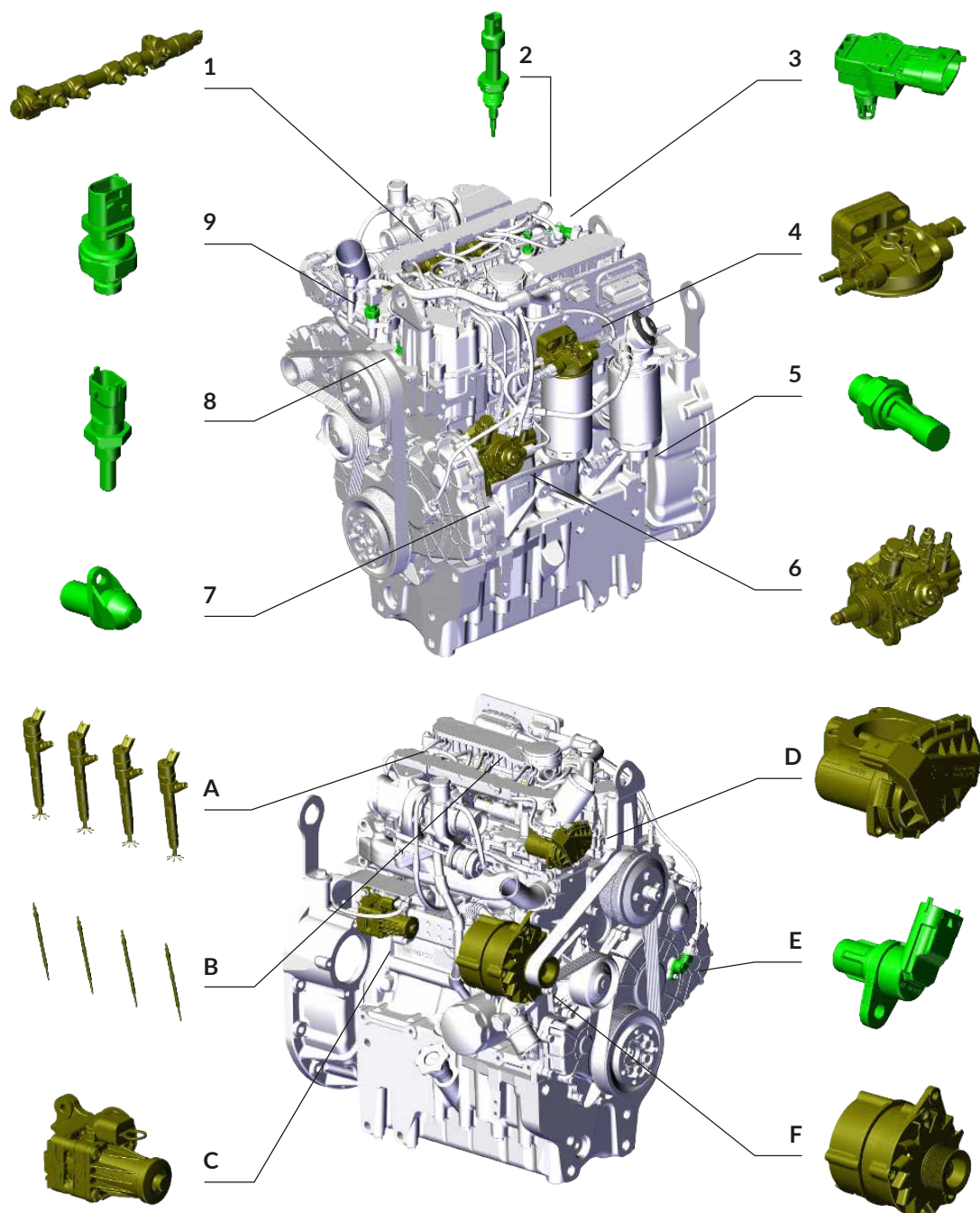
Verder focust de motor ook op **duurzaamheid**, mede dankzij een geoptimaliseerde verbrandingsrendement.



FPT F28		AV 2.95 AF 2.95	AV 2.105 AF 2.105
Vermogensklasse	pk	91,3	102,4
Maximaal vermogen	pk	92,3	103,0
Koppel	Nm Max	382	416

FPT F28 motor

Detail



Positie van de onderdelen

1. Raildruksensor
2. Inlaatspruitstuk-temperatuursensor
3. Inlaatspruitstuk-druksensor
4. Brandstoftemperatuursensor
5. Oliedruksensor
6. Brandstofregelklep van de pomp
7. Oliedruksensor
8. Koelvloeistoftemperatuursensor
9. Uitlaatspruitstuk-druksensor (absoluut)

- A. Elektromagnetische injectoren
- B. Gloeibougies (voorverwarming)
- C. EGR-klep
- D. Inlaatklep
- E. Fasesensor
- F. Alternator

Pompen

CONFIG.	DISPLACEMENT	POMP 1	POMP 2	POMP 3
2 pompen	26+11	Stuurinrichting + aux	Hefinrichting + regelvent. -	
3 pompen	26+11+11	Stuurinrichting + aux	Regelventielen	Hefinrichting

CILINDERINHOUD		DEBIET (l/min)		
		@1000RPM	@1500RPM	@2300RPM
2 pompen				
Stuurinrichting + aux	26+11	11,7	17,6	27,0
Hefinrichting + regelventielen	26+11	26,0	39,1	60,0
3 pompen				
Stuurinrichting + aux	26+11+11	11,7	17,6	27,0
Regelventielen	26+11+11	26,0	39,1	60,0
Hefinrichting	26+11+11	11,7	17,6	27,0

Hydrauliek

		AF-N	AV-L
Code			
04300	2 hydraulische pompen / 2 mechanische debietverdelers SCV	S	S
04310	2 hydraulische pompen / 3 mechanische debietverdelers SCV	○	○
04320	2 hydraulische pompen / 3 mechanische debietverdelers SCV	○	○
04350	3 hydraulische pompen / 3 mechanische debietverdelers SCV	○	○

S=standaard
O=optie

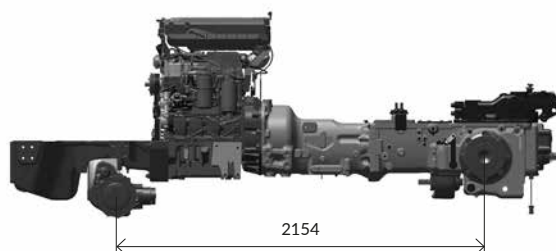
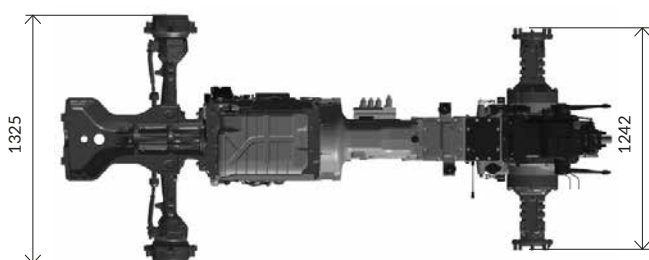


Assen

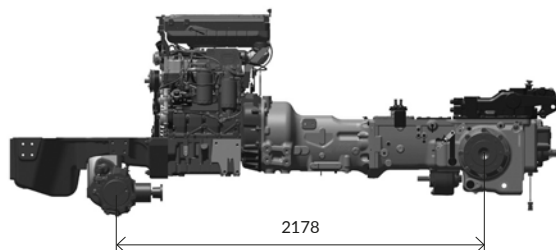
Naast de traditionele as zijn de modellen AF-N en AV-L uitgerust met een geveerde IFAS-as, die steeds vaker wordt gevraagd vanwege de voordelen die ze biedt. Denk maar aan het vlot aankoppelen van werktuigen.

		AF-N	AV-L
Front axle (flange-to-flange)	mm	1325	990
Rear axle (flange-to-flange)	mm	1242	972

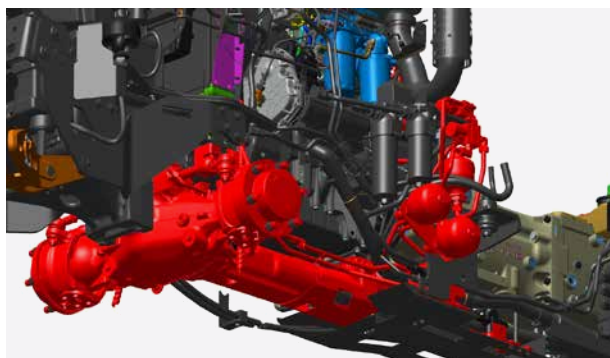
AF- N



AV - L



Geveerde IFAS as



Naast een traditionele as, kan de A-serie ook worden uitgerust met een geveerde IFAS-as. Deze geveerde as werkt op 3 manieren via een drukknop in de cabine.

- **Automatisch:** de asvering wordt autonoom bediend.
- **Handmatig:** de vering is niet actief, maar de bestuurder kan met een elektrohydraulische bediening de hoogte instellen en handmatig aanpassen met ± 40 mm. Deze functie is bijzonder handig bij het aankoppelen van werktuigen.
- **Vergrendeld:** de vering wordt vergrendeld in de laagste stand, maar blijft beweeglijk rond de pen. Deze optie is vooral nuttig voor precisiewerk.

A Series 2.95 - 2.105

Technische data

			2.95		2.105	
			AF-N	AV-L	AF-N	AV-L
Motor						
Manufacturer & model		s	FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28
Engine			F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)
Cylinders/valves	No	s	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2
Cubic capacity	cm3	s	2800	2800	2800	2800
Injection		s	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Certification		s	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Power rating (ISO)	kW/hp	s	67.4/ 91.3	67.4/ 91.3	75.6/ 102.4	75.6/ 102.4
Maximum power (ISO)	kW/hp	s	67.9/ 92.3	67.9/ 92.3	75.7/ 103.0	75.7/ 103.0
Maximum torque	Nm @ rpm	s	382 @ 1500	382 @ 1500	416 @ 1500	416 @ 1500
Nominal speed	rpm	s	2300	2300	2300	2300
Tank capacity (below the hood)	litres	s	-	-	-	-
Tank capacity with front PTO	litres	o	-	-	-	-
Optional tank capacity with front PTO	litres	o	-	-	-	-
ADBlue tank capacity	litres	s	10	10	10	10
LH side tank capacity	litres	s	28	34	28	34
Rear tank capacity	litres	s	59	41	59	41
Total tank capacity	litres	s	93	75	93	75
LH side horizontal muffler		s	s	s	s	s
LH side vertical muffler (cab)		o	o	o	o	o
DOC / DPF below the hood		s	-	-	-	-
SCRT ADBLue below the hood		s	s	s	s	s
Elektrisch systeem						
Battery	Ah	s	80	80	80	80
Alternator	A	s	100	100	100	100
Starter motor	kW	s	3.2	3.2	3.2	3.2
Transmissie						
Manufacturer & model		s	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30
Front & rear gears, mechanical HI-LO, mechanical reverser		o	24+24	24+24	24+24	24+24

S=standaard
O=optie

			2.95		2.105	
			AF-N	AV-L	AF-N	AV-L
Front & rear gears, hydraulic HI-LO, mechanical reverser		o	24+12	24+12	24+12	24+12
Gears		s	4 synchro	4 synchro	4 synchro	4 synchro
Ranges		s	3 H/M/L	3 H/M/L	3 H/M/L	3 H/M/L
Speed range	km/h	s	0.5-40	0.5-40	0.5-40	0.5-40
Achter PTO						
Mechanical (with 24+24)		o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Mechanical (with 24+24)		o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Electro-hydraulic (with 24+12)		o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Electro-hydraulic (with 24+12)		o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Synchro		o	o	o	o	o
Ontkoppeling						
Independent, dry, 12" in cerametallic		s	s	s	s	s
Remmen						
Mechanical and hydraulic, 10 discs in oil bath		s	s	s	s	s
Achter differentiël						
Mechanical with electro-hydraulic engagement		s	s	s	s	s
Front as						
Manufacturer		s	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro
4RM		s	s	s	s	s
Suspended axle (for the cab)		o	o	o	o	o
Maximum steering angle	°	s	55	55	55	55
Swing angle - base (mud guards)	°	s	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)
Flange-to-flange cab	mm	s	1325	990	1325	990
Mechanical engagement		s	s	s	s	s
Hydraulic engagement		o	o	o	o	o
Angular steering sensor for automatic 4WD engagement		o	o	o	o	o
Rear flange-to-flange	mm	s	1242	972	1242	972
Bestuurdersstoel						
Air-conditioned cab, 4 uprights, on silent block CAT2		o	o	o	o	o
Fixed-column steering wheel		s	s	s	s	s
Adjustable, telescopic-column steering wheel		o	o	o	o	o

S=standaard
O=optie

			2.95		2.105	
			AF-N	AV-L	AF-N	AV-L
Rear windscreen wipers (cab)	s		s	s	s	s
Inner cab mirror	s		s	s	s	s
Left and Right side outer mirrors	s		s	s	s	s
Engine 1 memory / Engine 2 memory	s		s	s	s	s
Verlichting						
2 halogen front oval operating lights + 2 halogen rear oval operating lights	s		s	s	s	s
H3 operating lights (cab)	o		o	o	o	o
H4 road lights (cab)	o		o	o	o	o
Rotating security light	o		o	o	o	o
Hydrauliek						
2 hydraulic pumps	lt/min @2300rpm	s	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27
3 hydraulic pumps (optional)	lt/min @2300rpm	o	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27
2 mechanical distributors: 1SE/DE detent + 1SE/DE floating	s		s	s	s	s
3 mechanical distributors 1SE/DE detent + 1SE/DE floating + 1 SE/DE	o		o	o	o	o
3 mechanical distributors: 1SE/DE floating + 1SE/DE floating + CF+ 1SE/DE detent	o		o	o	o	o
4 mechanical distributors: 1SE/DE floating + 1SE/DE floating + 1SE/DE detent+ CF+ 1SE/DE detent	o		o	o	o	o
4 electro-hydraulic distributors (cab): offset and proportional	o		o	o	o	o
4 side intakes	o		o	o	o	o
6 side intakes	o		o	o	o	o
Free oil flow	s		s	s	s	s
Drip collector	o		o	o	o	o
Vertical mechanical tie rod	s		s	s	s	s
Vertical hydraulic tie rod with filter	o		o	o	o	o
Pressure filter for distributors	s		s	s	s	s
Three-point hitch						
Fixed parallel blocks with rollers (CAT2)	o		-	o	-	o

		2.95		2.105	
		AF-N	AV-L	AF-N	AV-L
Adjustable, rapid engagement parallel blocks (CAT1 and CAT2)	o	o	o	o	o
Adjustable parallel blocks with rollers (CAT1 and CAT2)	o	o	o	o	o
Rear hitch					
Mechanical hitch	s	s	s	s	s
Electronic hitch	o	o	o	o	o
Maximum lifting capacity at the rollers - base	s	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg
3-ton hitch jack	o	o	o	o	o
Deport and electro-hydraulic control of the parallel blocks	o	o	o	o	o

Wielen en afmetingen

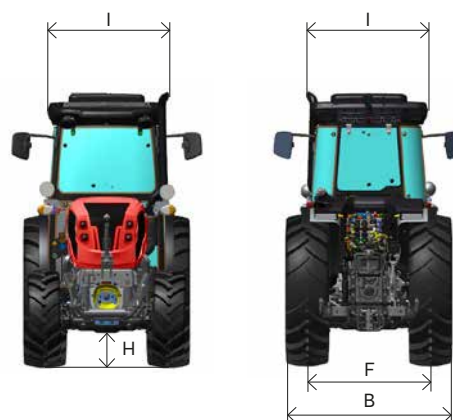
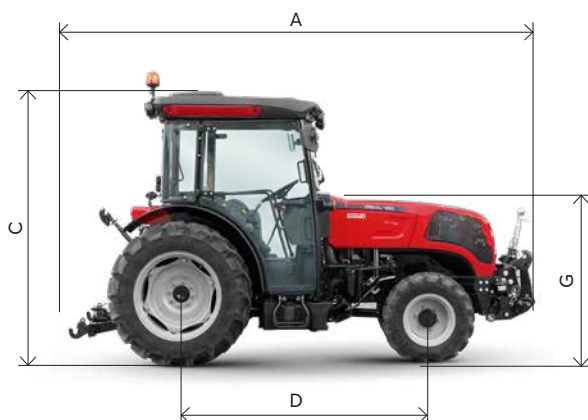
		2.95		2.105	
		AF-N	AV-L	AF-N	AV-L
Standaard wielen - voor	s	280/70R20	280/70R18	280/70R20	280/70R18
Standaard wielen - achter	s	380/70R28	380/70R28	380/70R28	380/70R28
Andere opties 24"	o	o	o	o	o
Andere opties 28"	o	o	o	o	o
Wielen voor transport	o	o	o	o	o

Afmetingen

Lengte	mm	3980	3980	3980	3980
B Bruto afmetingen (min/max)	mm	1544 / 1944	1436 / 1604	1544 / 1944	1436 / 1604
D wielbasis	mm	2154	2178	2154	2178
H Front and rear clearance	mm	270 / 316	210 / 230	270 / 316	210 / 230
C Cabine hoogte	mm	2478	2396	2478	2396
G Hoogte motorkap	mm	1450	1350	1450	1400
I Cabine breedte	mm	1200	1040	1200	1040

S=standaard
O=optie

CABINE



Gewichten

		2.95		2.105	
		AF-N	AV-L	AF-N	AV-L
Gewichten					
Gewicht zonder lasten (cabine tractor, zonder bestuurder, volle tank)	kg	3050	2940	3050	2940
Maximaal toegelaten Gewicht	kg	4400	4400	4400	4400

EEN TEAM IN DIENST VAN DE KLANT

ANTONIO CARRARO® ORIGINELE ONDERDELEN EN SERVICE

Wij als invoerder van Antonio Carraro maken gebruik van moderne apparatuur en instrumenten die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor onderhoudswerk aan AC-tractoren. Onze techniekers volgen regelmatig technische opleidingen in de faciliteiten van het moederbedrijf. Ons bedrijf beschikt over hooggekwalificeerd personeel en biedt een uitgebreid dienstenaanbod om klanten maximale gemoedsrust en volledige bescherming te garanderen. Wij kunnen informeren over alle diensten die verband houden met het onderhoud en de zorg van AC-tractoren.



EXG MAXIMALE BESCHERMING

4 jaar zorgeloos rijden!

Als bewijs van de betrouwbaarheid van zijn producten biedt Antonio Carraro, naast de standaardgarantie van 24 maanden, uitgebreide garantiepakketten aan: EXG 2+2 of EXG 2+3. De klant kan, bij aankoop van de tractor of binnen de eerste 24 maanden van de levensduur van het voertuig (mits alle onderhoudsbeurten worden uitgevoerd zoals voorgeschreven in de AC-gebruiks- en onderhoudshandleiding), intekenen op een verlenging van de garantie, met de optie die het best aansluit bij zijn behoeften.

Bezoek onze website voor meer informatie: www.dekens-agritechnics.be





**Sterk in service,
krachtig in machines.**

 www.dekens-agritechnics.be

 Dekkenstraat 89, 3800 Zepperen

 +32(0)11 - 68 44 10

 info@dekens-agritechnics.be